



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ
 - 1.1 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ
2. ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
3. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
 - 3.1 ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΥΣΚΩΣΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ
 - 3.2 ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ
4. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ
5. ΕΓΓΥΗΣΗ

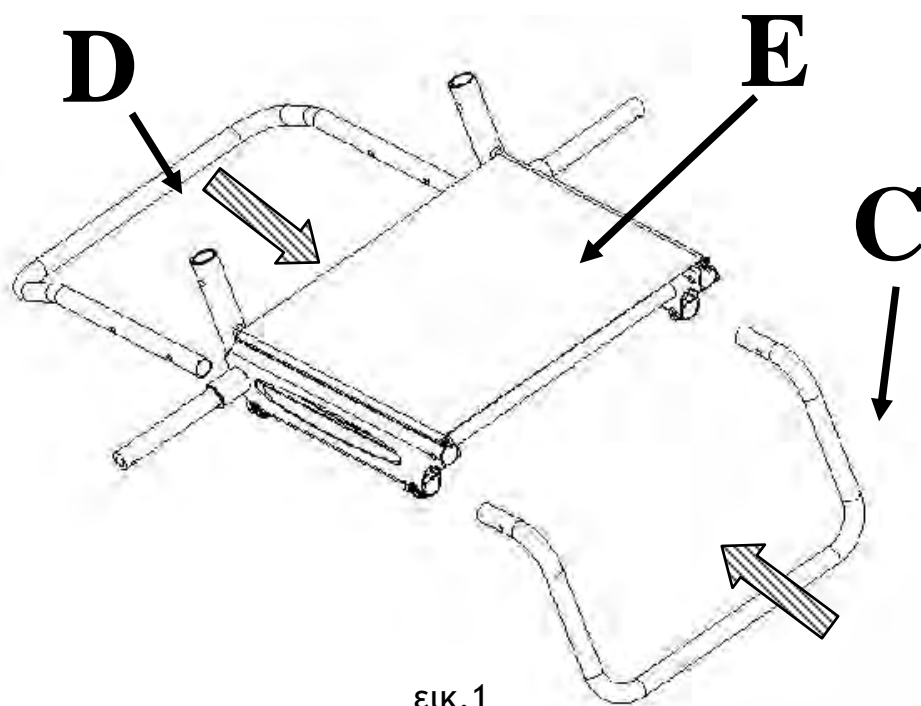
1. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα (βλ. σχέδια):

A. Εισάγετε την άκρη της ράβδου (D) και την εμπρόσθια υποστήριξη στο κύριο πλαίσιο (E) τραβώντας και στη συνέχεια απελευθερώστε τους αντίστοιχους συνδετήρες για διευκολυνθεί η λειτουργία (εικ. 1). Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες είναι σωστά κλειδωμένοι.

Σημείωση: το μήκος της ράβδου είναι ρυθμιζόμενο.

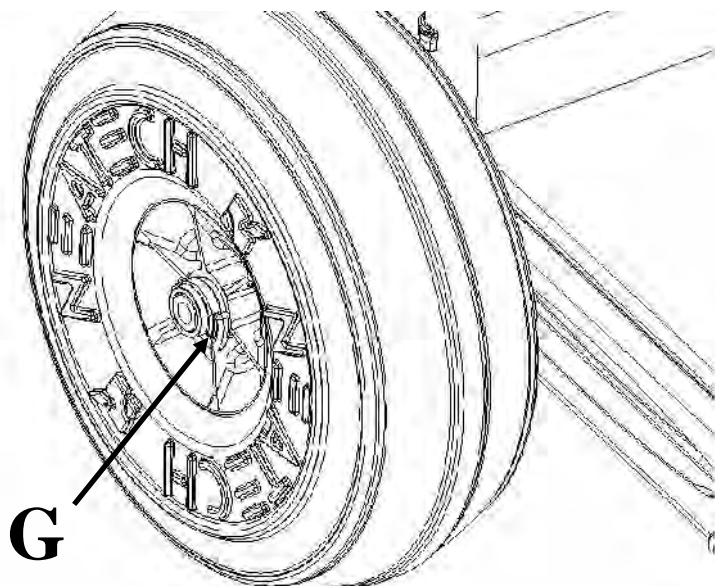
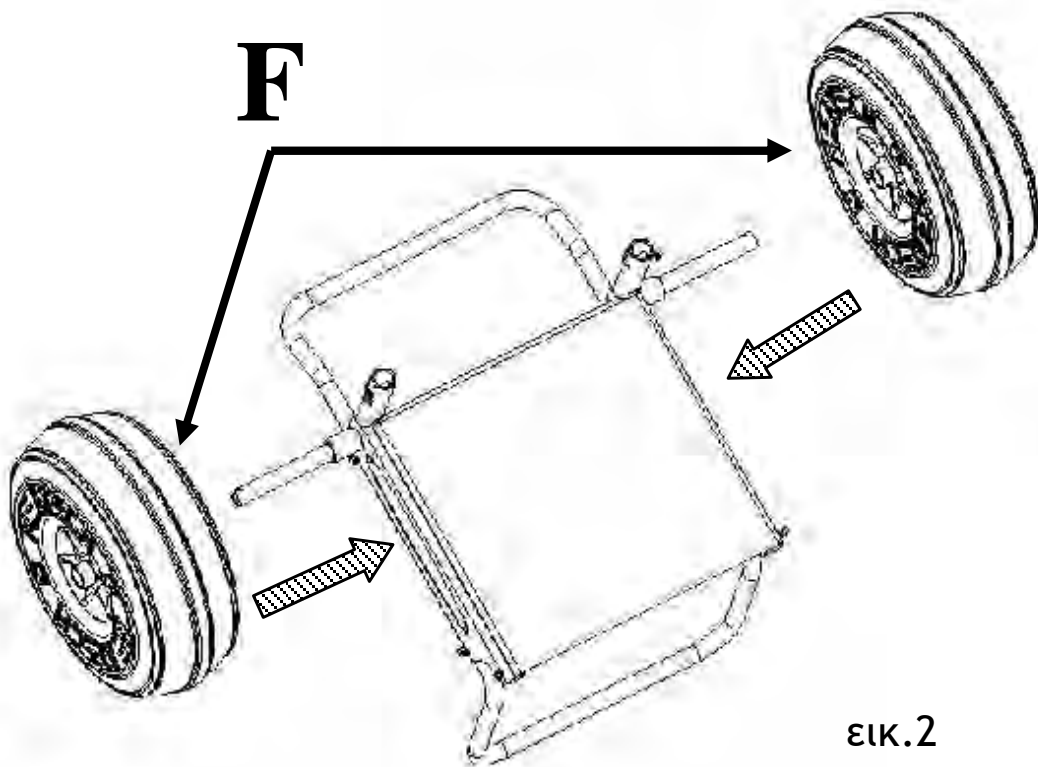
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: οι σωλήνες (D) και (C) είναι ίδιου πλάτους, αλλά το στοιχείο (D) είναι μακρύτερο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: αν οι σωλήνες (D) και (C) είναι ανεστραμμένοι, προκαλείται ανισορροπία στο καρότσι με αποτέλεσμα να γυρίσει ανάποδα.

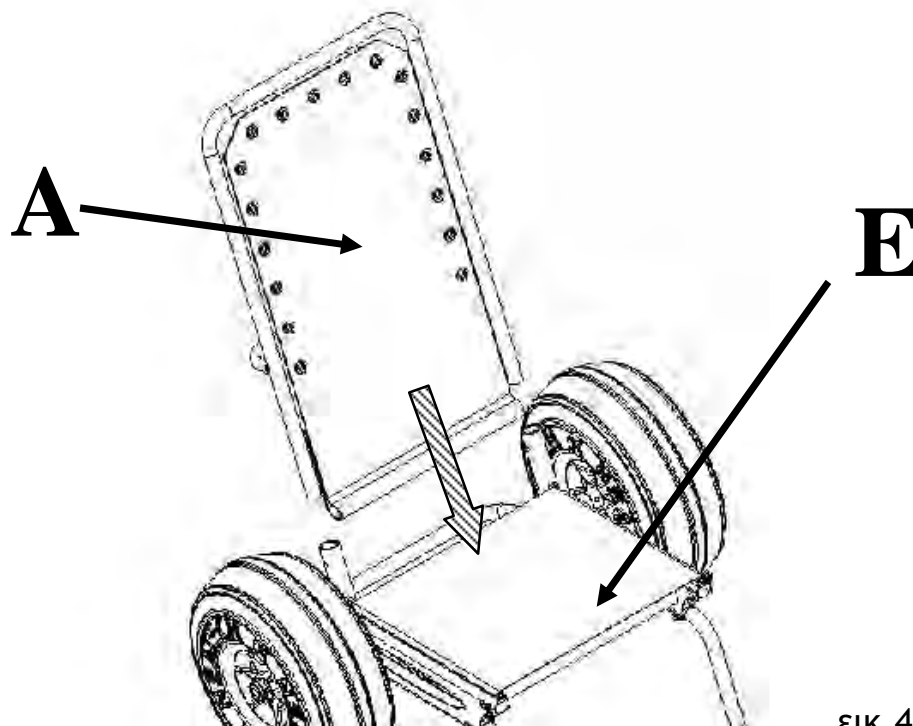
Β. Τοποθετήστε τους τροχούς (F) στον άξονά τους. Τοποθετήστε κάθε συνδετήρα τροχού (G) βαθιά μέσα στη σωστή οπή, έχοντας φροντίσει προηγουμένως να ευθυγραμμίσουμε την οπή επί του άξονα (εικ. 2). Βεβαιωθείτε ότι κάθε συνδετήρας τροχού είναι σωστά κλειδωμένος (εικ. 3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: η περιφέρεια των τροχών πρέπει να είναι μεταξύ 138 και 140 cm (βλ. Πώς να φουσκώσετε τους τροχούς).

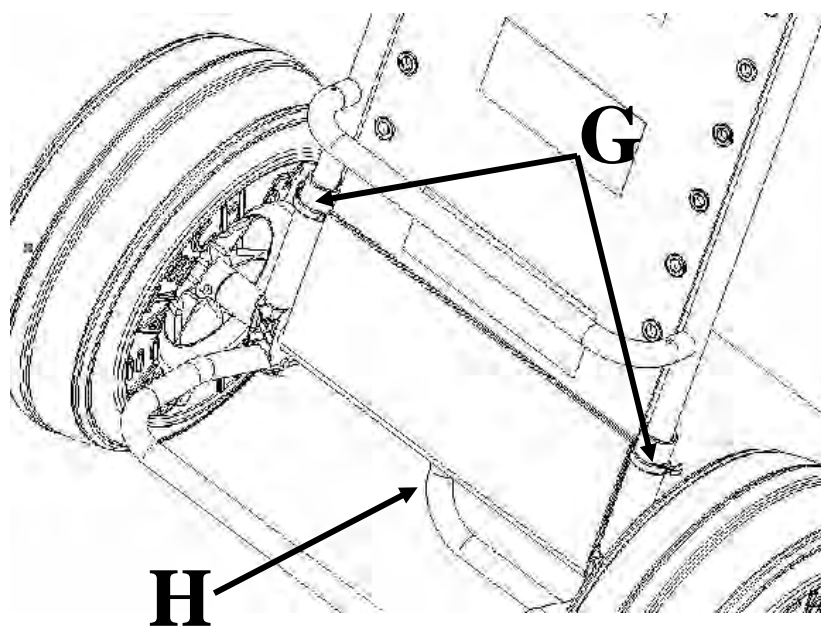


Γ. Τοποθετήστε την πλάτη (A) στο περίβλημα του κυρίου πλαισίου (E), ύστερα τοποθετήστε τους δύο συνδέσμους (G) βαθιά μέσω των κατάλληλων οπών για να το κλειδώσετε (εικ. 4). Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι (G) είναι σωστά κλειδωμένοι στο κύριο πλαίσιο (εικ. 5).

Δ. Στερεώστε τη λωρίδα (H) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πλάτης περνώντας την γύρω από τον άξονα των τροχών, όπως φαίνεται στην εικόνα 5.



εικ.4

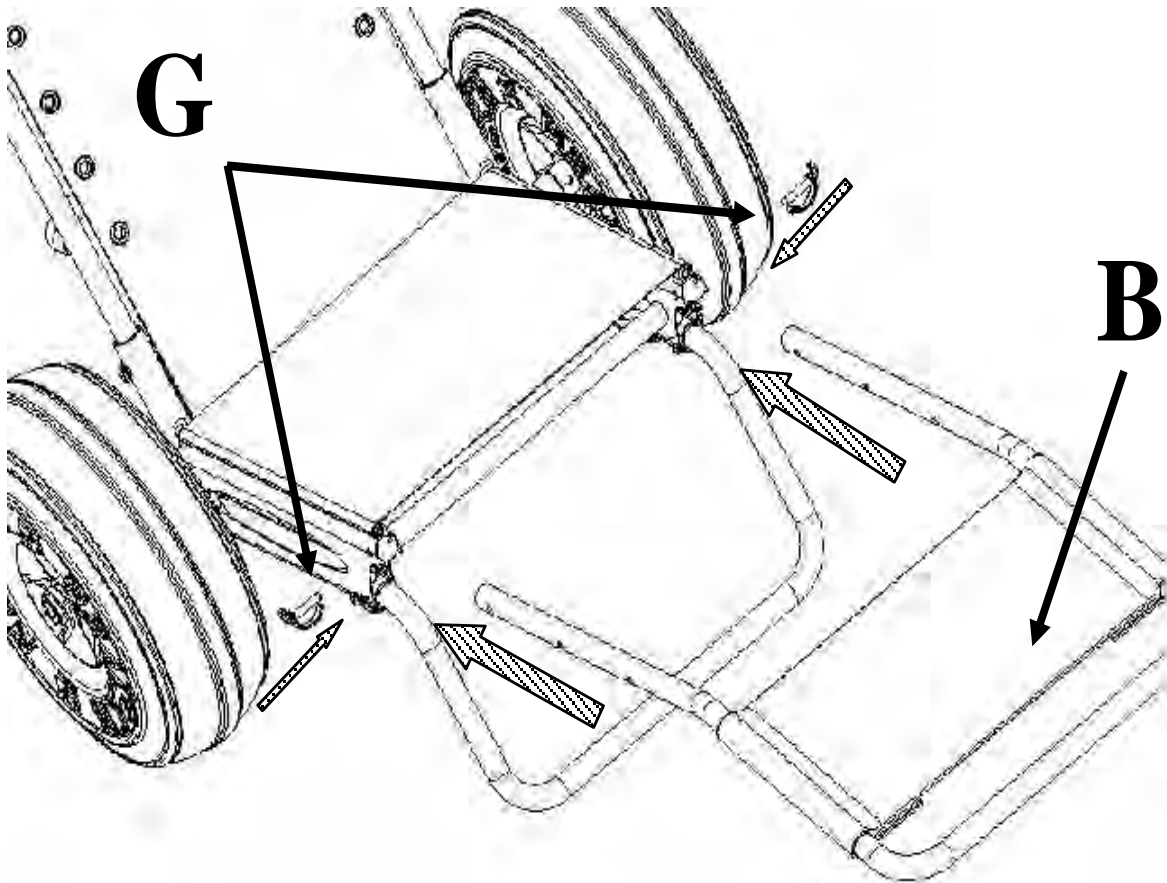


εικ.5

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Είναι απαραίτητο να εκτελέσετε προσεκτικά τα βήματα 3 & 4 για να αποφευχθεί αποσυναρμολόγηση της πλάτης.

Ε. Τοποθετήστε το υποπόδιο (B) τραβώντας και μετά αποδεσμεύοντας τους δύο συνδέσμους (G) για τη διευκόλυνση της λειτουργίας (εικ. 6). Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες είναι καλά κλειδωμένοι. Προσαρμόστε την ταπετσαρία στην κατάλληλη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την αποσυναρμολόγηση της αναπηρικής καρέκλας, εκτελέστε τα αντίθετα βήματα 5-1, φροντίζοντας ώστε κάθε σωλήνας και κάθε σύνδεσμος τροχού να παραμένει στη δική του θέση στο κύριο πλαίσιο για να αποφευχθεί απώλειά του.

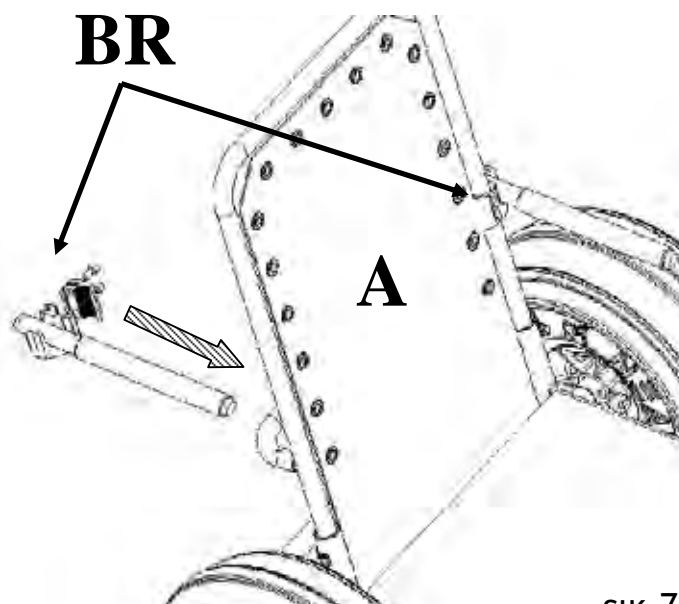


εικ.6

1.1 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

Βραχίονες

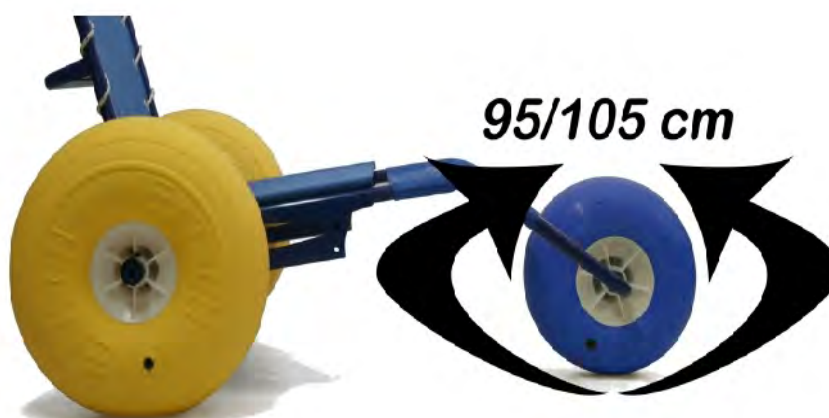
Συναρμολογήστε τον βραχίονα BR στην πλάτη (A) όπως στην εικόνα. Για να εξασφαλιστεί σωστή σύνδεση σφίξτε τις βίδες που βρίσκονται στο υποβραχιόνιο (εικ. 7).



εικ.7

Τρίτος τροχός

Συνδέστε τον τρίτο τροχό στις κυλινδρικές οπές στο εμπρόσθιο τμήμα, που συνήθως χρησιμοποιούνται για τη ράβδο του υποπόδιου, ή στις οπές της ράβδου που συνήθως χρησιμοποιούνται για την εμπρόσθια υποστήριξη, αν προτιμάτε να χρησιμοποιήσετε τη ράβδο του υποπόδιου. Εφαρμόστε τους συνδέσμους στις κατάλληλες θέσεις για να εξασφαλιστεί η σωστή σύνδεση.



Προσοχή: πριν προχωρήσετε στην εργασία αυτή, ελέγξτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Μετρήστε την περιφέρεια του τροχού και βεβαιωθείτε ότι είναι μεταξύ 95 και 105 cm. Αν αποδειχθεί μικρότερη από 95 cm, φουσκώστε τον τροχό όχι περισσότερο από 105 cm στην περιφέρεια.

TENTA

Το πακέτο περιλαμβάνει:

- 1) Τσάντα που περιέχει τον εξοπλισμό σκίασης και τα λουριά για τη ζεύξη.
- 2) Υποστήριξη για τη σκίαση
- 3) Ράβδοι υποστήριξης



εικ.9

Μετακινήστε το μαύρο κύπελλο του σωλήνα (εικ. 9).

Τοποθετήστε τις κίτρινες επίπεδες υποστηρίξεις στις οπές, ύστερα τοποθετήστε την υποστήριξη για τη σκίαση σύροντας στην πλάτη (εικ. 10).



εικ.10

Τοποθετήστε το σκίαστρο με τέτοιο τρόπο ώστε το ευρύτερο μέρος να βρεθεί μπροστά (εικ. 11).

Γαντζώστε το λουράκι στο πίσω μέρος της πλάτης ώστε το κλιπ να είναι στραμμένο προς τα έξω (εικ. 11).



εικ.11

Γαντζώστε το λουράκι στο πίσω μέρος και σφίξτε τα λουράκια μέχρι να τεντώσουν (εικ. 12).

Στερεώστε τους εμπρόσθιους συνδέσμους στο υποπόδιο (εικ. 12).

Ρυθμίστε την ένταση με βάση την καρέκλα (εικ. 13).



εικ.12



εικ.13

2. ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΚΑΡΟΤΣΙ ΣΕ ΒΑΘΙΑ Ή ΤΑΡΑΓΜΕΝΑ ΝΕΡΑ
ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΚΑΡΟΤΣΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΝΗΛΙΚΟΥ
Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΒΟΗΘΟΥ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΟΤΑΝ ΤΟ ΚΑΡΟΤΣΙ ΕΙΝΑΙ
ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΝΕΡΟ**

3. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Μετά από τη χρήση στη θάλασσα, το καρότσι, οι τροχοί και ο άξονας πρέπει να πλυθούν με καθαρό νερό.

3.1 ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΥΣΚΩΣΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ

Κατά την παράδοση του αμαξιδίου, ελέγξτε ότι η περιφέρεια των τροχών είναι τουλάχιστον 138 cm, διαφορετικά (εικ. 14) φουσκώστε τον τροχό προσεκτικά ελέγχοντας, την ίδια στιγμή, την περιφέρειά του: πρέπει να είναι μεταξύ 138 και 140 cm.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: η βαλβίδα του τροχού επιτρέπει να φουσκώνετε, όχι να ξεφουσκώνετε τον τροχό. Για να ξεφουσκώσετε τον τροχό, αφαιρέστε το καπάκι και τοποθετήστε τη βαλβίδα ενός μικρού σωλήνα (εάν είναι απαραίτητο ένα κατσαβίδι ή στυλό) για να ξεκλειδώσετε το κλείσιμο ασφαλείας της βαλβίδας.

3.2 ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ

Αν συμβεί διάτρηση τροχού, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- Καθαρίστε την κατεστραμμένη επιφάνεια με αιθυλική αλκοόλη.
- Όταν η επιφάνεια είναι στεγνή, εφαρμόστε μερικές σταγόνες Tangit PVC-U (κόλλα για άκαμπτους σωλήνες από PVC της Henkel).
- Περιμένετε μερικά λεπτά για να στεγνώσει η κόλλα, μετά φουσκώστε τον τροχό (βλ. Πώς να φουσκώσετε τους τροχούς).

3. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

Σε περίπτωση απορίας για τον τρόπο λειτουργίας του αμαξιδίου ή ανάγκης επιδιορθώσεων, παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας.

4. ΕΓΓΥΗΣΗ

Το αναπηρικό αμαξίδιο JoB καλύπτεται από διετή εγγύηση από την ημέρα αγοράς.

Η εγγύηση καλύπτει ελαττώματα υλικών και κατασκευής εκτός από:

- Φθορές μερών από φυσιολογική χρήση
- Φθορές από υπερφόρτωση ή λανθασμένη χρήση
- Φθορές από τροποποιήσεις ή επισκευές χωρίς άδεια

Η εγγύηση μειώνεται σε περίπτωση παραβίασης, λανθασμένης αποθήκευσης, λανθασμένης ή μη εξουσιοδοτημένης συντήρησης.

